‘Voor sommige mensen worden de feestdagen nooit meer hetzelfde’

Het aantal verkeersslachtoffers kan nog altijd omlaag. Minder alcohol in het verkeer, de snelheid naar beneden en de rijtaak serieus oppakken, kan volgens verkeersspecialist Koos Spee al gauw leiden tot een besparing van honderden doden en duizenden gewonden.

Mr. J Koos Spee
VerkeerDeBaas.nl

"Het verkeersveiligheidsbeleid staat niet hoog op de agenda. Ik, de bestuurskundige, dáár wil het nog wel eens over gaan in politiek. Dat lukt. Maar met de bestuurskundige zo’n dan onder water van gebrek aan politiek. Dat lukt niet. Maar niet de bestuurskundige van het verkeersslachtoffers. De afgelopen tien jaar is het aantal verkeersdoden gedaald, maar het aantal gewonden blijft ongeveer gelijk hoog. En daar is weinig aandacht voor. Het is nu al zeker dat dit fors aantal mensen, jij misschien zelfs wel u, dit eens dit stukje lezen, de kans dit jaar heel anderszins vieren dan voorgaande jaren.

VOOR SOMMIGE mensen is het zelfs zeker dat de feestdagen voor hen nooit meer zo worden als vroeger, omdat zo’n ernstig verkeersongeluk achter de rug hebben met blijvend letsel. Geen lekkere bondschap zo vlak voor de feestdagen, maar wel iets waar we met z’n allen wat aan kunnen doen. Afleiding in het verkeer is zo’n large problemen dat van de meeste verkeersdoden ongeveldbrengt. Mensen die voor hun werk op de weg zitten gebruiken de auto als rijdend kantoor. ‘Bel mé maar even’ als ik in de auto zit, dan heb ik toch niks te doen.’ Maar dat belt, of dat een handsfree gebruurt of met de telefoon záás je ook, leidt af van de rijtaak en kan je op enig moment fatal worden als je net even te laat reageert. Middelbare scholieren doen niet anders meer dan tentjes of whatsappen op de fiets. Hun liefhebbing met een paar dopjes in de oren kijken ze alleen maar naar dat schermpje. En vallen echt dooiin en

MAAR DE WORKELE telefoon is niet het enige gevaar op de weg. Snelheid, een andere factor in de verkeersveiligheid, kan volgens mij helemaal niet minder. Als je minder hard rijdt en je krijgt een aanrijding, dán is je bestuurlijheid ook een stuk lager en dit er dus minder of geen letsel. En dan alcohol en verkeer. De bekendste slachtoffers en het gevolg (tot de nieuw Wetten bij vriendelen of familie staan wete voor de daar Wie rijdt? Dáár moeten goede afspraken over gemaakt worden. En als je alleen zal wat wilt drinken bij het kerstdiner, ook dán een restaurant in de buurt zoldat eens taxi nú alloop bezalbaar is. Blijf niet tot op nieuw bij je vrienden of familie slapen als je te diep in hetglas hebt gekeken. Veel goede tipsen, maar nóg veel belangrijker: het bespaart slachtoffers. Want lin opha is natuurlijk ook de periode van nieuw en glad heid, sinsteeff ijzel.

WINTERSPORTEN zuiw in deze tijd hebt dán gewoné handen, vóór al als het nieuwe en glad is. Maar gá je met deze handen rijden bij glad Wéer, Word dán niet overmoedig. Ook met Winterbanden moet je bij gladheid en sneeuwval je treffelijd matigen. Ook dat voorkomt slachtoffers. Een ernstige ziekte overvalt je, daar kan je Weinig of niets aan doen. Verkeersslachtoffers kunnen we wel met z’n allen voorkomen. Mooi hè?"

> ‘Een ernstige ziekte overvalt je, daar kan je weinig of niets aan doen. Verkeersslachtoffers kunnen we wel met z’n allen voorkomen. Mooi hè?’

NWÄR GEWONDEN onder deze jongst Carigbrief Wiggelbraakert. Maar wie moet zo’ Verstellen van veilig rijd? Ik de rijbijd in de auto met de telefoon in de hand zit of moeders die hun kleinste brengt op de fiets naar school brengt met ons telefoon zás haar oor? Het zou met de pápbepel ingrijpen moeten Worden dat dé telefoon gewoon niet Wordt opgepakt als je op de openbáre Weg rijdt.

LEES MEER OVER...

05 ‘Veiligheid is een gezamenlijke verantwoordelijkheid’
05 ‘Als ik een wijk binnenkwam, bezocht ik vaak zo’n vijf tot tien huizen per dag’
06 Niet sexy, wel belangrijk
08 Profielinterview: Antoinette Hertsenberg
10 Gedrag is belangrijker dan spullen
12 Politie en beveiliging samen achter de camera
14 Veilige feestdagen

Colofon

Project Manager: Erik Spruijt, e.rikspruijt@smartmediapublishing.com
Productieleider: Hans Whitberg
Hoofdredactie: Jerry Huisman, redactie@smartmediapublishing.com
Tekst: Floor van Dijck, Hanne Roos, Elle Smolders
Coverbeeld: TROS/ Nico Kroon
Grafische vormgeving: Leon Moeller
Drukwerk: TDG Alkmaar

Voor meer informatie kunt u een e-mail sturen naar info.nl@smartmediapublishing.com
Smart Media Publishing Holland B.V. Sint Antoniesbreestraat 16, 1011 HB Amsterdam, The Netherlands. Tel +31 20 79 600 80, www.smartmediapublishing.com

Over Smart Media

Smart Media ontwikkelt, produceert en financiert themabijlagen die via landelijke, gezamenlijke kranten worden verspreid. Elke themabijlage wordt gemaakt door zorgvuldig samengestelde redactieteams. De grafische productie wordt verzorgd door creatieve vormgevers met goend voor de productie van moderne tijdschriften. Onze basisgedachte is een sterke ondernemerpgerichtheid. Door zichtbaar te zijn in onze themabijlagen bereiken onze klanten het gehele verspreidingsterrein van de dragende kranten. En selecteren ze automatisch de doelgroep die in de markt is voor de producten en diensten van het bedrijf. Smart Media is een lenige en dynamische onderneming met hoge doelstellingen. Wij ontwikkelen ons snel en onze planning is erop gericht om van de toonaangevende bedrijven van Europa in ons vakgebied te worden. Op dit moment zijn we vertegenwoordigd in Zweden, Noorwegen, Zwitserland, België en Nederland.

Volg ons

DIT IS EEN COMMERCIËLE BIJLAGE. DE INHOUD VALT NIET ONDER DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN SPITS

ADVERTORIAL

anwb • Test- en Trainingscentrum

ONDERWEG NAAR VEILIG EN DUURZAAM RIJDEN

Het ANWB Test- en Trainingscentrum is, in het bijzonder, bekend van de Grip- en Slip trainingen. Maar wist u dat zij ook de zakelijke markt bijstaan in veiliger en duurzamer rijgedrag, met financieel aantrekkelijk resultaat?

Omdat de ANWB al sinds 1950 met veiligheid bezig is, hebben zij alle facilitaten, kennis en ervaring in huis op het gebied van veilig en duurzaam rijden. Mandy Willemsen is Marketeer bij het ANWB Test- en Trainingscentrum en vertelt dat ieder jaar zo’n 30.000 mensen het centrum bezoeken voor de rijvaardigheidstrainingen. "Het maatwerk programma dat wij voor de zakelijke markt kunnen ontwikkelen, levert bedrijven direct financieel voordeel op!"

Zakelijke markt: personenauto’s

Door het totaalpakket aan trainingen dat het ANWB Test- en Trainingscentrum biedt, kan een return on investment van 250 tot 400% worden gerealiseerd! "Uit de praktijk blijkt dat het alleen al een brandstof besparing van 8% oplevert. De totale mobiliteitskosten worden dus drastisch gereduceerd!"

Zakelijke markt: vrachtwagentransport

Het ANWB Test- en Trainingscentrum is een erkend opleider voor de Richtlijn vakbekwaamheid. Met een rascheling voor vrachtwagenchauffeurs zorgen zij ervoor dat vrachtwagenchauffeurs vóór 2016 kunnen voldoen aan de Code 95 vakbekwaamheidseisen. "Op deze manier zullen chauffeurs hun rijbevoegdheid niet verliezen."

Fysieke training en e-learning

Werken aan een veiliger en duurzamer rijgedrag is een proces. Voor een optimaal resultaat werkt het ANWB Test- en Trainingscentrum daarom met terugkerende fysieke en online trainingen. Volgens Willemsen wordt door regelmatige prikkels de bestjter bewust van zijn rijgedrag en vindt een continu leerproces van gedragsverandering plaats.

Benieuwd?

Is veilig en duurzaam rijden ook iets van de speerpunten binnen uw bedrijf? En bent u benieuwd waar mee voordeel valt te behalen? Het ANWB Test- en Trainingscentrum nodigt u graag uit voor een gesprek over onze business case gedreven trainingsprogramma’s op maat. U kunt contact opnemen via attaskelijk@anwb.nl of 088-269 7937.

Mandy Willemsen, ANWB Test- en Trainingscentrum.

ADVERTORIAL

VERDER MET VEILIGHEIDSCULTUUR

In de afgelopen drie jaar heeft het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid zich in het kader van het Actieplan Arbeidsveiligheid ingezet om de veiligheidscultuur op de werkvloer te verbeteren. Met resultaat!

Jaarlijks gebeuren er in Nederland zo’n 230.000 ongevallen op de werkvloer waardoor werknemers moeten verzuimen. Dat wordt voor 80% veroorzaakt door onveilig gedrag. Doel van het Actieplan Arbeidsveiligheid is het aantal arbeidsongevallen te verminderen, door het bewustzijn over veiligheid te verhogen. Alleen door ervoor te zorgen dat werkgevers en werknemers met elkaar in dialoog daarvan gaan over onveilig gedrag -niet omdat het van hovental wordt opgelegd, maar omdat beide partijen het zélf belangrijk vinden- kan veilig gedrag worden geïnstitutiseerd.

De resultaten van het plan zijn bemoedigend: bij bedrijven die hebben meegedaan aan het Actieplan zijn er sinds 2010 14% minder ongevallen met verzuim. Tijdens de slotconferentie van het Actieplan Arbeidsveiligheid op 29 november 2012, ga ven de verschillende branches daarom aan dat ze zich ook in de toekomst blijven inzetten voor veiligheid op de werkvloer.

Jan Warning, directeur Arbouw:
"De veiligheidscultuur is een zaak van werkgever en werknemer. Beide partijen hebben hierin een verantwoordelijkheid. Met Arbouw doen we onderzoek naar veilige werkmethoden, ontwikkelen we instrumenten om de veiligheid te verbeteren en communiceren we met de bedrijfstak om de bewusmaking over veilig werken te bevorderen. Een van onze recente producten is de Veiligheidsindex, waarbij werknemers een periodieke rondgang maken op de bouwplaats. Zo’n instrument draagt aantoonbaar bij aan verhoging van het veiligheidsbewustzijn."

Arbouw staat voor gezondheid en veiligheid in de bouwsector

Rob van Beek, beleidsadvisor Arbo en Milieu namens werkgeversvereniging FME-CWM:
"Veilig werken gaat niet vanzelf, daar moeten we aan blijven trekken. De afgelopen jaren heeft Subsector een breed scala aan instrumenten ontwikkeld om bedrijven praktisch bij te staan. Uiteindelijk blijft binnen de beschaafde middelen de juiste keuzes te maken om zoveel mogelijk bedrijven met hoogwaardige instrumenten te kunnen ondersteunen. Dankzij het Actieplan Arbeidsveiligheid hebben we het thema geding en cultuur de afgelopen drie jaar nog verder onder de aandacht kunnen brengen."

Subsector is een initiatief van de werkgeversvereningingen en vakbonden in de Metaal en Metaalelektro

© HENDRIK VAN LEEUWEN

V.l.n.r. Chris Bruggink, Jan Warning, Herma Polee, Jos van de Werken (Sr beleid Metaalunie), Guus Hendriks, Rob van Beek en Math Croemers.

Chris Bruggink, voorzitter EVO:
"Alleen een integrale aanpak, van management tot werkvloer, leidt tot meer veiligheidsbewustzijn. De afgelopen drie jaar hebben wij met onze campagnes ‘Bewust Veilig’ en ‘Hefmuckhelden’ ingezet op het verhogen van de veiligheidscultuur, en is gebleken dat veiligheid en efficiency hand in hand kunnen gaan. Inmiddels zegt 27% van de leidinggevenden een positieve verandering in eigen veiligheidsgedrag te hebben geconstateerd. Op de werkvloer is dat 20%. Dat geeft moed én motivatie om op deze weg verder te gaan."

EVO behartigt de logistieke belangen van 20.000 bedrijven met eigen vervoer

Math Croemers, directeur Stigas:
"De zorg voor veiligheid op de agrarische bedrijven was én blijft één van onze kernzaken als branchetinstituut van sociale partners, ook na afronding van het Actieplan Arbeidsveiligheid. In een sector met zo’n honderddduizend bedrijven en zo’n 250.000 werknemers, is het een illusie te veronderstellen dat we nu ‘klaar’ zijn. Maar ik kan wel constateren dat er belangrijke stappen zijn gezet die ons helpen naar de toekomst."

Stigas is een geïspecialiseerde adviesdienst op het gebied van veilig en gezond werken en verzuimpreventie in de agrarische en groene sectoren

Guus Hendriks, beleidsmedewerker Bedrijfschap Horeca:
"Veilig werken is voor veel horecaondernemers een lastig thema. Als kenniscentrum bieden wij daarom ondersteuning door hen geven van informatie en tips, maar ook door ondernemers met elkaar in contact te brengen. Op ons digitale platform kunnen zij over tal van onderwerpen, waarinbij veilig werken, met elkaar in dialoog gaan. Het heeft tijd nodig horecawerkgevers en -werknemers bewust te maken van het belang van veilig werken, maar de aanhouder wint. De eerste stappen zijn gezet."

Het Bedrijfschap Horeca zet zich in voor een gezonde en professionele bedrijfstak

ARBOUW · Gezond Transport · evo · Stigas

Verder met Veiligheidscultuur
29 november 2012

SamenVeiligWerken.nl

Herma Polee, directeur Gezond Transport:
"Van oorsprong zijn wij gericht op werkplekkrisicoinventarisatie, hulpmiddelen en vermindering van belasting, maar intermiddels is er ook veel aandacht voor het gedrag van werknemers en werkgevers. Werken aan veiligheid is een speerpunt geworden. Een gezonde onderneming heeft immers oog voor veiligheidsbewustzijn en duurzame inzetbaarheid. Veiligheidscultuur en veilig gedrag staan hoog in het wandel bij Gezond Transport. Nu, én in de toekomst."

Gezond Transport ondersteunt transport- en logistiekbedrijven bij gezond en veilig werken