

Netwerkbijeenkomst SZW - BAM

Corporate Safety Koninklijke BAM Groep nv



19 April 2012

Royal BAM Group nv | Corporate Safety 2012

Geert van der Linde

- 2011 Corporate Safety Officer
Royal BAM Group
- 2007 Corporate HSE manager
Strukton Group NV
- 2007 Hoofd KAM, Strukton Civiel BV
- 1995 Register Veiligheidskundige
- 1993 Hoofd KAM Colijn Beheer BV
- 1993 Civiel ingenieur,
technische bedrijfskunde



Projects to do with living, working ...



... transport and recreation





BAM Beleid

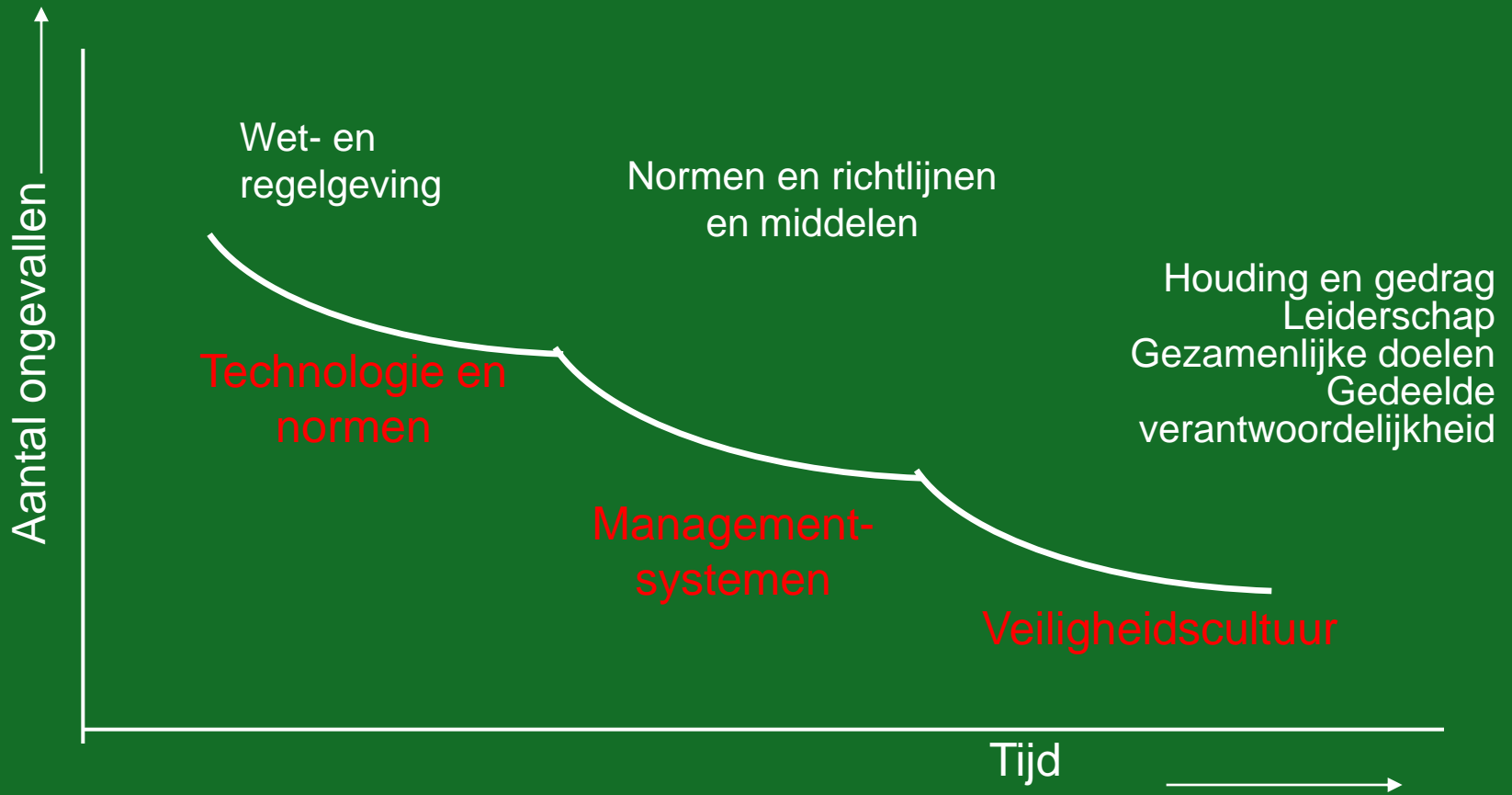
Geen letsel en schade aan de gezondheid van mensen

Basis principes

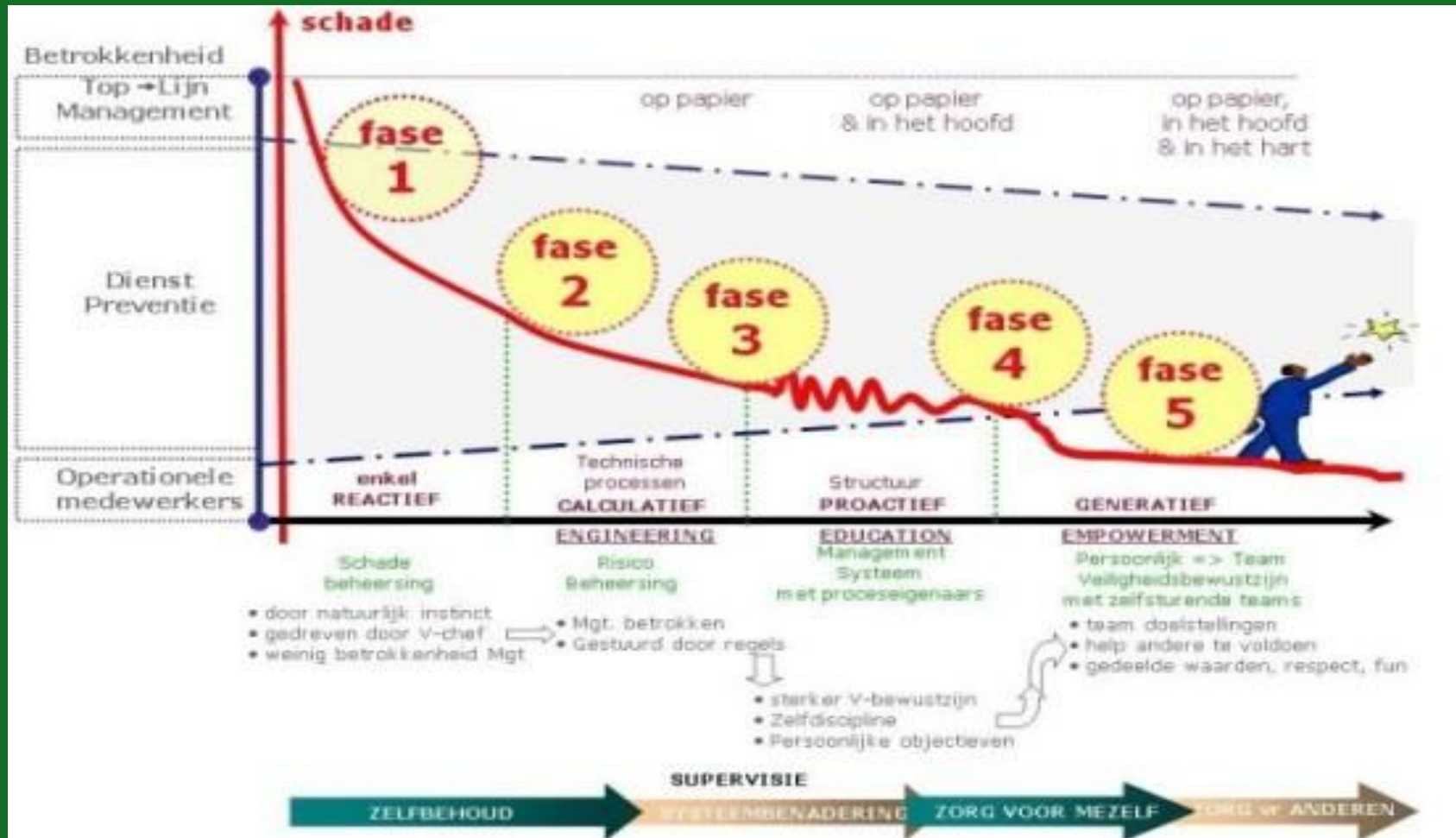
- Ieder incident is te voorkomen!
- Betrokkenheid en daadkracht op alle niveaus van leidinggevendenden is cruciaal!
- De norm voor veiligheid is niet wat op papier staat maar wat de leidinggevende accepteert!

Bouwstenen voor het V&G-beleid

- BAM Richtlijn veiligheidsmanagement
- BAM Safety Information System (SIS)
- BAM Safety Awareness Audit (SAA)



Relatie tot cultuurladder





gen mij te zeggen. Ik had mij richting de valbescherming gewend om daar iets weg te vegen van het bord en ook weer op te schrijven van het bord.”

„Vervolgens kwam inschattingsfout één. Want toen ik weer naar het rechte stuk keek, zat Sven al op het rechte stuk. Dus ik miste de bochtuitgang. Daardoor zag ik hem alleen

„Tweede moment was dat hij op mij af bleef rijden, in die buitenbaan, zonder ook maar enige intentie om naar die binnenbaan te gaan. Waardoor ik vervolgens aan het twijfelen gebracht werd. Waarbij voor mij in zijn ogen ook nog eens een keer twijfel stond. Dat is inschattingsfout nummer twee. Toen ben ik gaan dubbelchecken bij mezelf, dit vindt allemaal in delen van seconden plaats.

niet in mijn geheugen.” Na een halve ronde beseft hij zijn fout. „Ik maak als coach – zeker op de lange afstanden. In de vijf jaar die ik met Sven werk en tien jaar met anderen – afwegingen op hoog niveau. Honderdduizenden van dat soort beslissingen, elke keer weer. Een steeds is het een goede beslissing gebleken. Soms ben

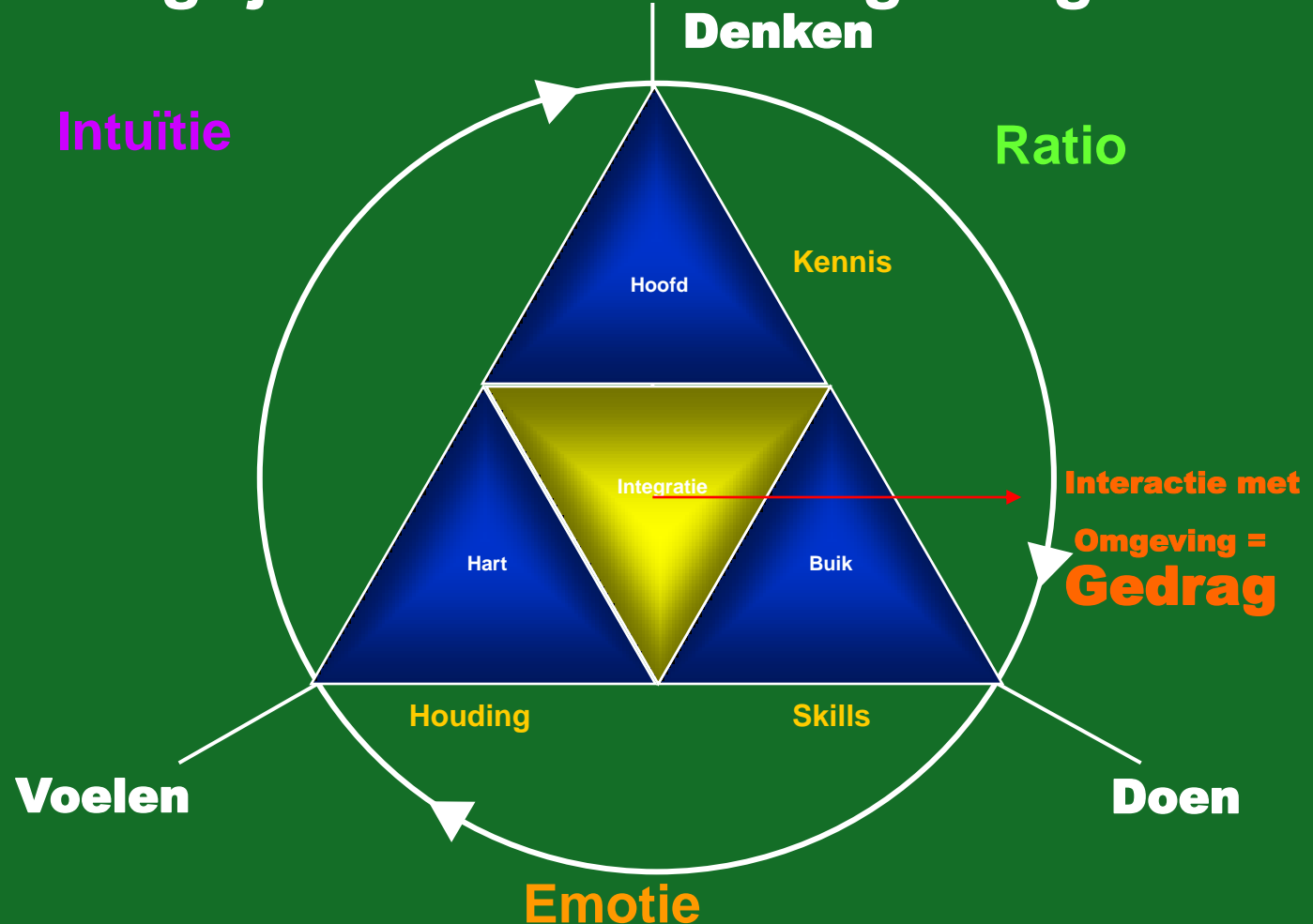
goede beslissing gebleken. Soms ben je ook het verschil tussen wel of niet winnen, omdat je goed coacht. Nu heb ik drie foute inschattingen op elkaar gestapeld.”

wist precies wat crop zou staan. Het enige verschil is dat ik normaal iemand achter me heb staan die ik opdracht geef om de informatie op te schrijven. Nu moest ik het zelf doen.”

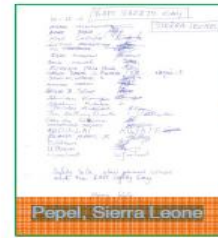
► We willen een reden weten. Anders valt er niet te leven met ongeluk ◀



Drie belangrijkste 'drivers' van gedrag



Worldwide BAM Safety Day



World Wide Safety Day at BAM International, 25 October 2011