

**MET TUNNEL SLUISKIL  
STAAT TRANSPORT  
NIET LANGER STIL**



# Veiligheid bij de Sluiskiltunnel

- Project en cultuur -

*Michel Langhout – Projectmanager CBT*

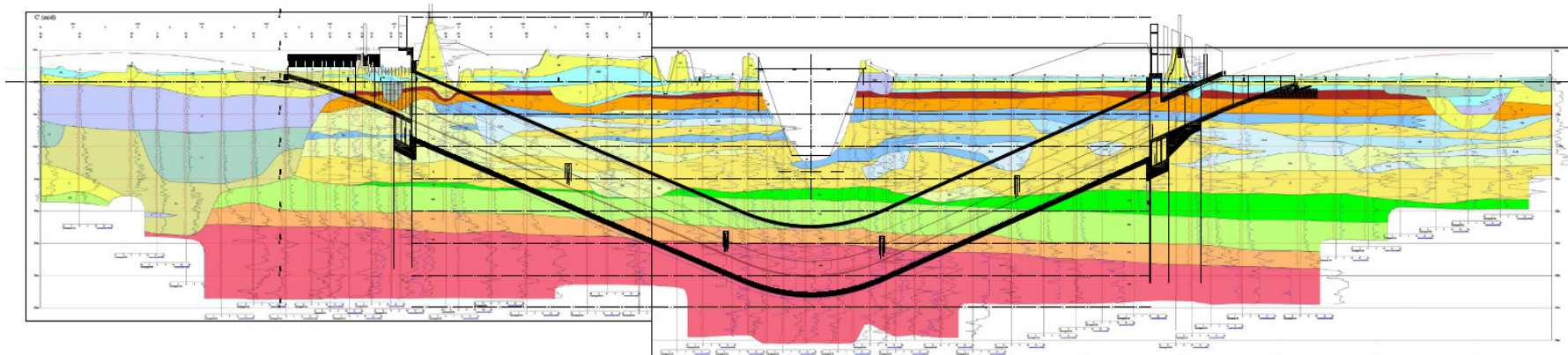


# Sluiskiltunnel



# Sluiskiltunnel

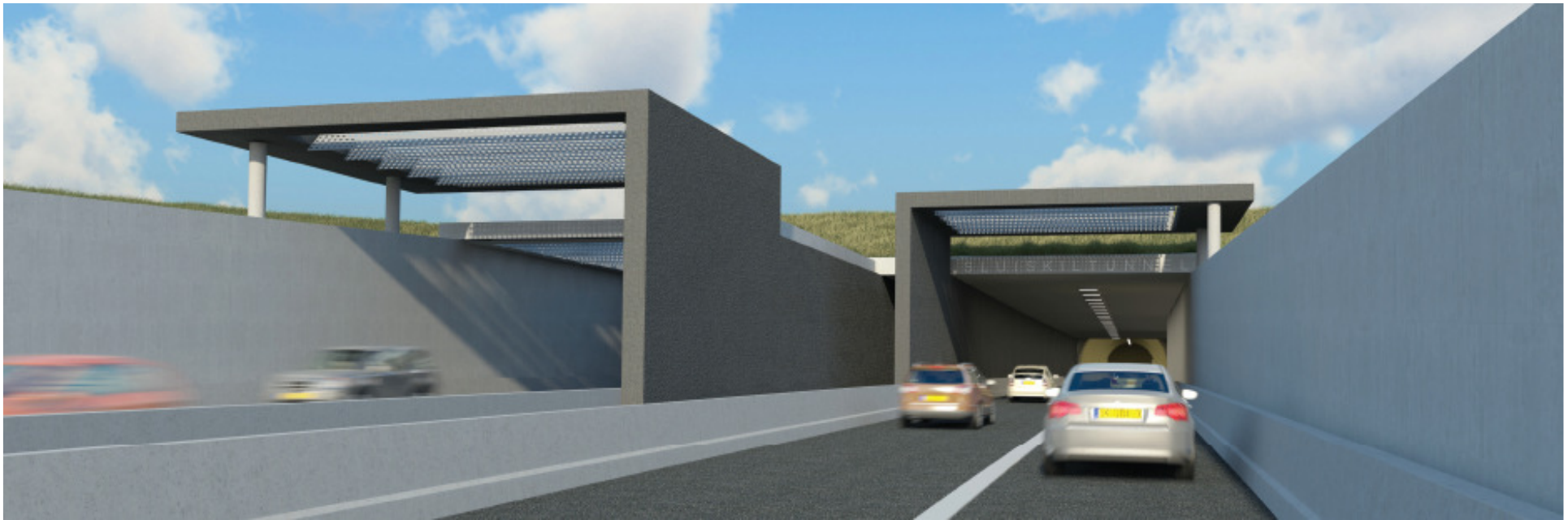
- Type : Geboorde tunnel
- Diameter (inw) : 10,1 m
- Lengte : ca. 1150 m
- Aantal buizen : 2 ;
- Diepste punt : -34m NAP
- Dienstgebouwen : West- en Oostzijde



# Sluiskiltunnel



# Sluiskiltunnel



# Sluiskiltunnel



# Veiligheid = ?

- Verkeersveiligheid
- Tunnelveiligheid
- Onderhoudbaarheid
- Constructieve veiligheid
- Levensduur
- Omgevingsveiligheid
- Beschikbaarheid
- Uitvoerbaarheid
- etc, etc, etc,

## CBT leent mensen van hun gezin



**Papa en Mama elke dag weer veilig naar huis**



## Veiligheidscultuur - 2

### VAN VISIE

- VCA\*\* /  
SCO\*\*

• Planne

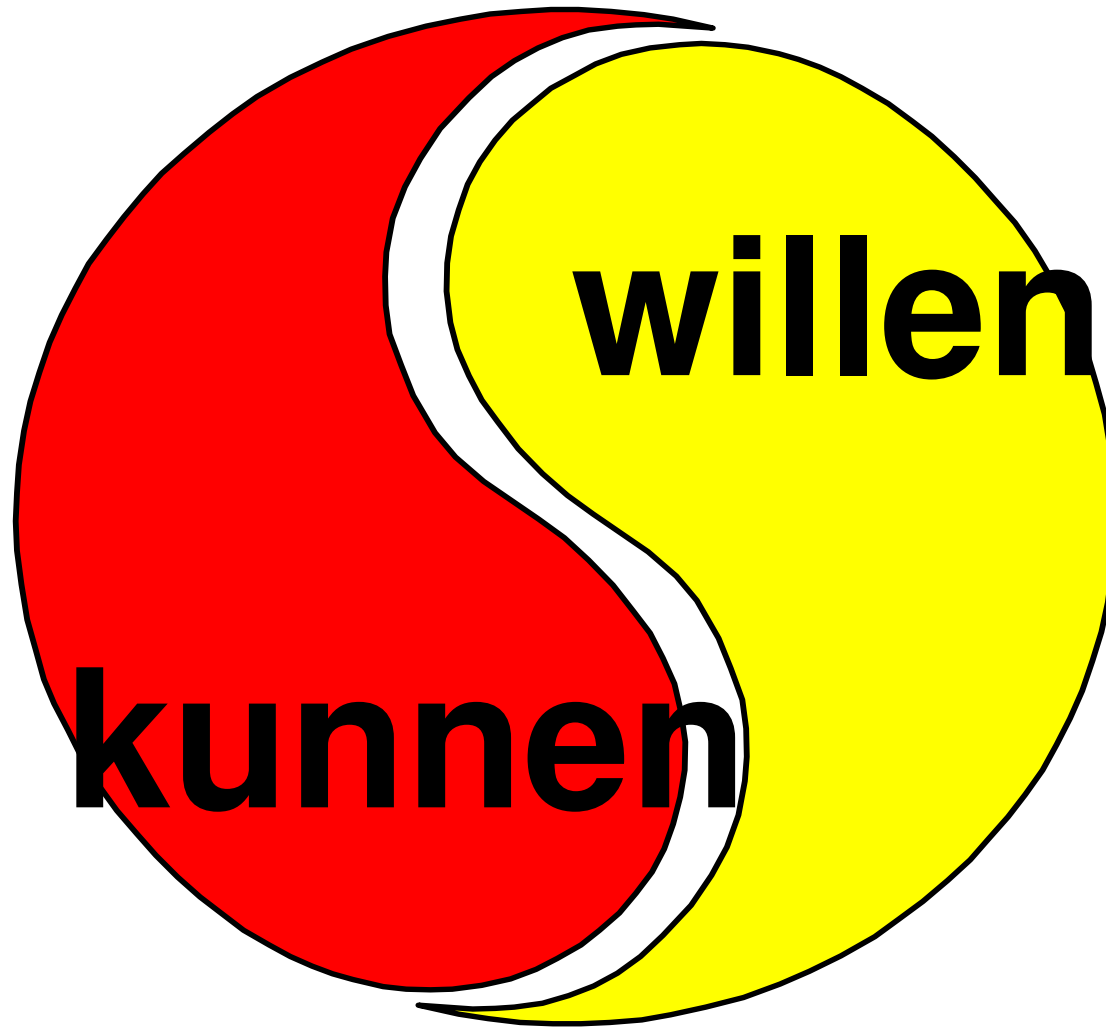
Wat brengt het mij??

- Veiligheids  
sessies

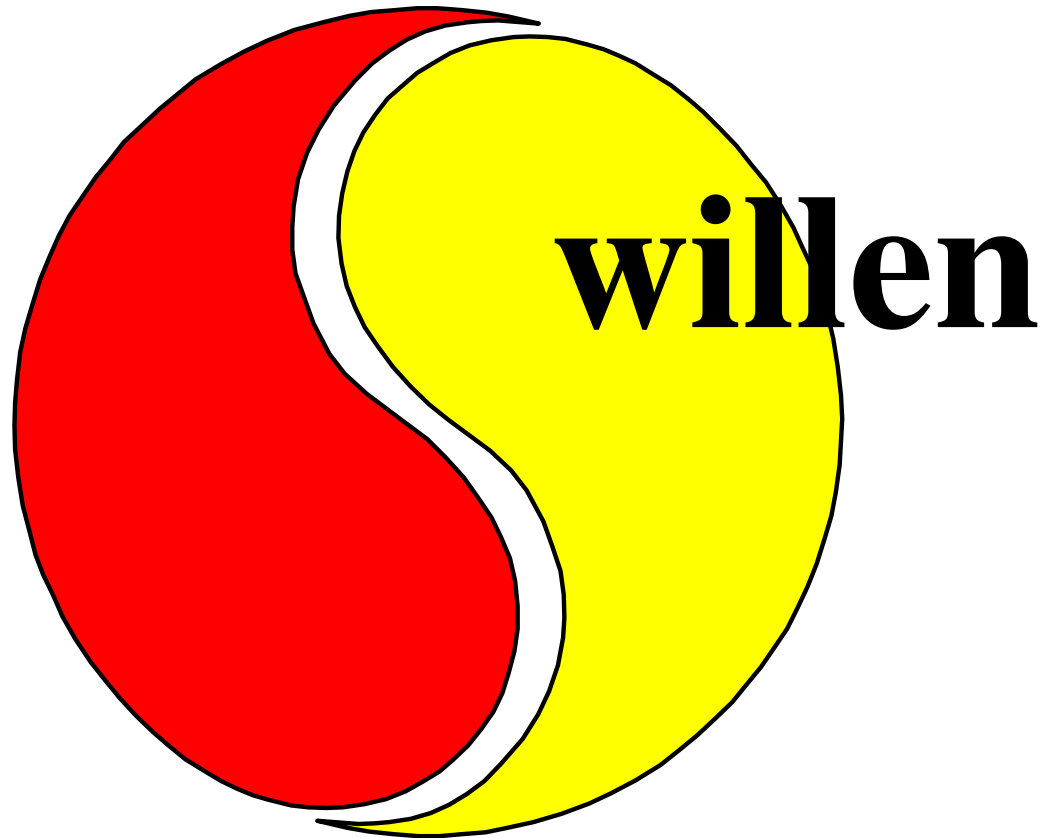
- Acties &
- Activiteiten

### VEILIG WERKEN

## Veiligheidscultuur - 3



## Veiligheidscultuur - 4



**Houding**

**Bewustzijn**

**Overtuiging**

**Cultuur**

**Niet willen is niet acceptabel**

# Veiligheidscultuur - 5

**Middelen**

**Kennis**

**Tijd / Geld**

**Vorbereiding**

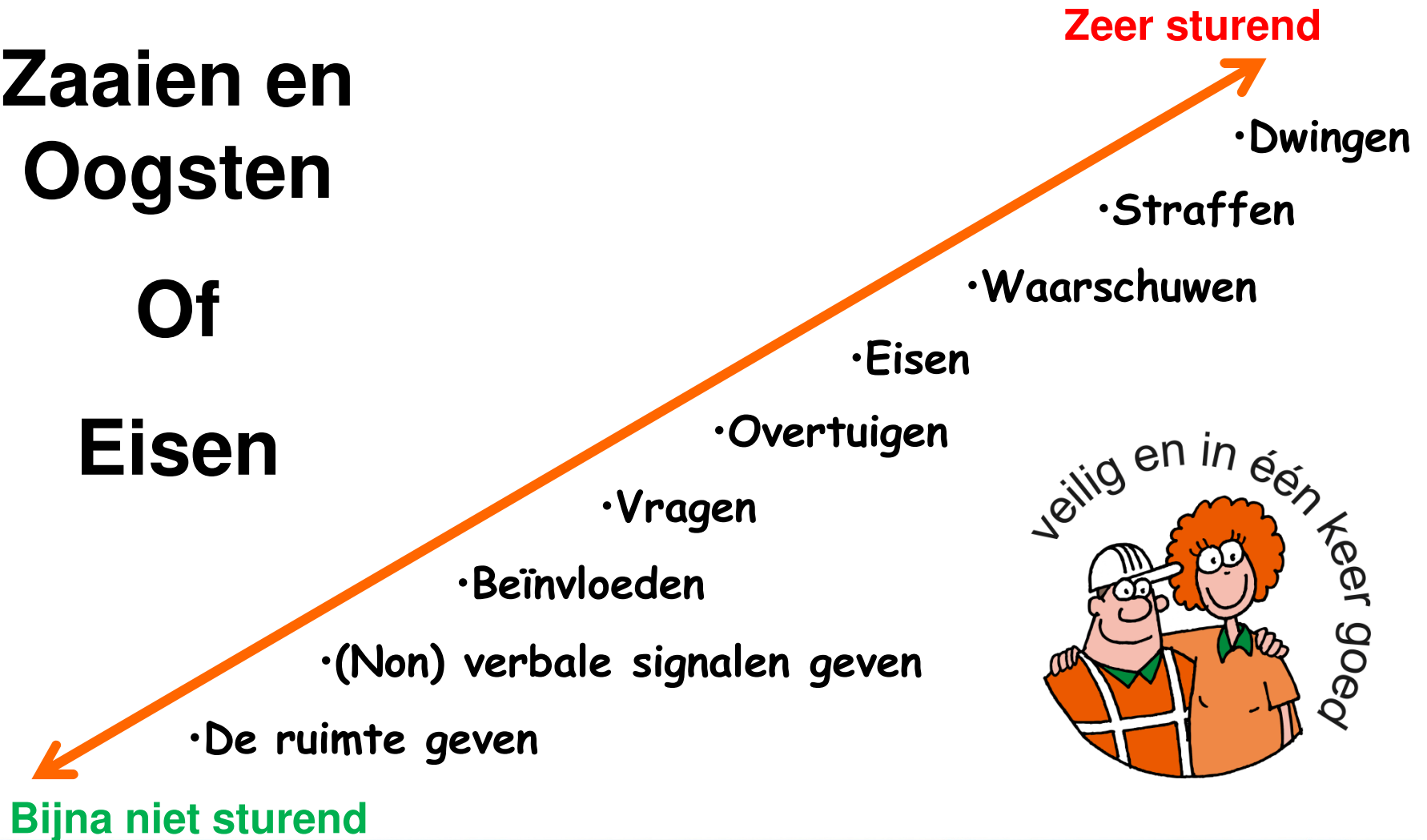


**kunnen**

**Niet kunnen = niet acceptabel**

# Veiligheidscultuur - 6

Zaaien en  
Oogsten  
Of  
Eisen



# Direct goed en altijd veilig

- **het systeem moet en helpt ons maar red ons niet**
- **veiligheid wordt niet bereikt door een schakelaar over te halen, continue aandacht is vereist**
- **niet alle risico's kunnen worden vermeden, maar we moeten ze wel (her)kennen en bespreken**
- **niet alle risico's kunnen tot nul worden gereduceerd**
- **veilig werken is mensenwerk**

**veiligheid**

off

**productiviteit**

# Veiligheidscultuur - 9

**VEILIGHEID** is een zaak van:

- **WILLEN**
- **KUNNEN**
- maar ook **MOETEN**



# RESULTAAT TOT HEDEN

